



INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACA ITBOY



INFORME CONSOLIDADO DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIAS 2.014

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VÍAL

TUNJA, MARZO DE 2.015



INTRODUCCIÓN

Con este nuevo informe de accidentalidad por provincias, el Observatorio de Seguridad Vial del Instituto de Tránsito de Boyacá – ITBOY; hace entrega tanto a las autoridades Departamentales como Locales y a la comunidad en General de información fresca para enriquecer el análisis, la reflexión y la toma de decisiones relacionadas con este complejo problema de los accidentes de tránsito que tanto dolor y costos causa en la sociedad.

Ubicando espacialmente el problema, recordemos que el Departamento de Boyacá, está distribuido en trece provincias y 123 municipios; de estos últimos, 116 son de competencia directa del Instituto de Tránsito de Boyacá en todo lo referente al registro, control del tránsito y acciones de seguridad vial en desarrollo de la política pública y plan Departamental de Seguridad vial. El análisis detallado de la accidentalidad registrada en el año 2014 se presenta por municipios en el “informe consolidado de accidentalidad 2014” publicado por este observatorio el pasado mes de febrero.

Del análisis de accidentalidad por provincias se puede anticipar que las tres (3) provincias con mayor número de accidentes en el año 2014 son: Centro, Sugamuxi y Tundama; coincidiendo en que son las de mayores volúmenes de población, mayor concentración urbana y sistemas de movilidad más complejos.; éstas concentran el 72 por ciento de los accidentes registrados en Boyacá en 2014.

El municipio de Tunja, aporta más de la mitad de la accidentalidad de toda la provincia del centro; en orden le siguen los municipios de Ventaquemada, Combita, Samaca y Tuta; mientras en la provincia de Sugamuxi el 61 por ciento de los accidentes se concentran en Sogamoso, le siguen en su orden Nobsa, Tibasosa y Aquitanaia.

Las principales causas de la accidentalidad registrada en la provincia del Centro en 2014 son: cruzar sin observar con participación del 14 por ciento, no mantener la distancia de seguridad, exceso de velocidad, embriaguez aparente, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, falta de precaución por lluvia, humo o niebla e impericia en el manejo, mientras en sugamuxi las causas en su orden están asociadas al exceso de velocidad, cruzar sin observar, no mantener distancia de seguridad y no respetar prelación.

En la provincia de Tundama el 68 por ciento de los accidentes registrados en 2014 tuvo lugar en el municipio de Duitama. Paipa representa un 18 por ciento. Los municipios de Busbanza, Floresta y Tutaza, no registran accidentes.

Las causas de los accidentes registrados en la provincia de Tundama en 2014 son: cruzar sin observar, no respetar prelación exceso de velocidad, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario y transitar distante de la acera. La conducción en estado de embriaguez o bajo efecto de sustancias alucinógenas aparece en sexto lugar, pero si a ésta sumamos la embriaguez aparente, pasaría ésta a ser la cuarta causa de accidentalidad en la provincia.

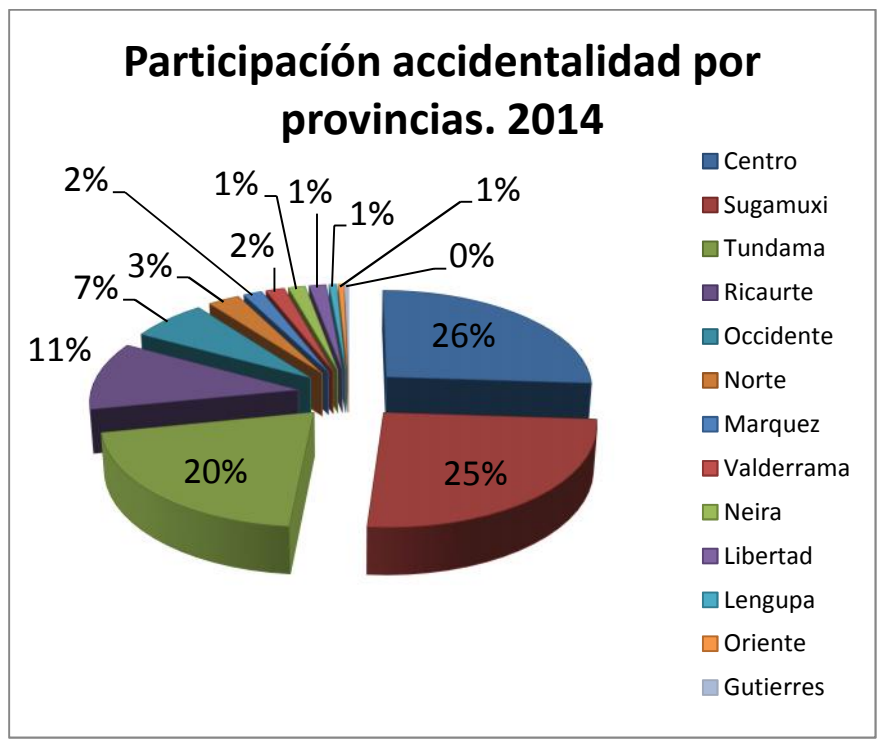


La provincia de Ricaurte se ubica como la cuarta en accidentalidad, presentándose el mayor número en Moniquirá, Santana, Sachica y villa de Leyva. Las principales causas de la accidentalidad en la provincia de Ricaurte son: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, exceso de velocidad, cruzar sin observar, embriaguez o sustancias alucinógenas, no mantener distancia de seguridad y no respetar prelación. Moniquirá con el 35 por ciento junto con santana y Sachica concentran en su territorio cerca del 70 por ciento de los accidentes de la provincia.

En la provincia de la libertad que está compuesta por cuatro municipios, se encuentra Pajarito; el municipio con la mayor tasa, 37 accidentes de tránsito por cada 10 mil habitantes, atribuidos éstos a la invasión al carril en sentido contrario, exceso de velocidad y en tres casos no se registra la causa

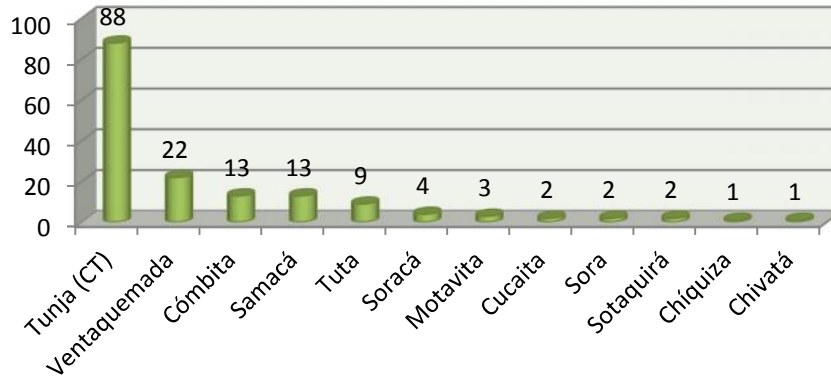


Las tres (3) provincias con mayor número de accidentes en el año 2014 son: Centro, Sugamuxi y Tundama. Estas tres provincias concentran el 72 por ciento de los accidentes registrados en Boyacá en 2014.



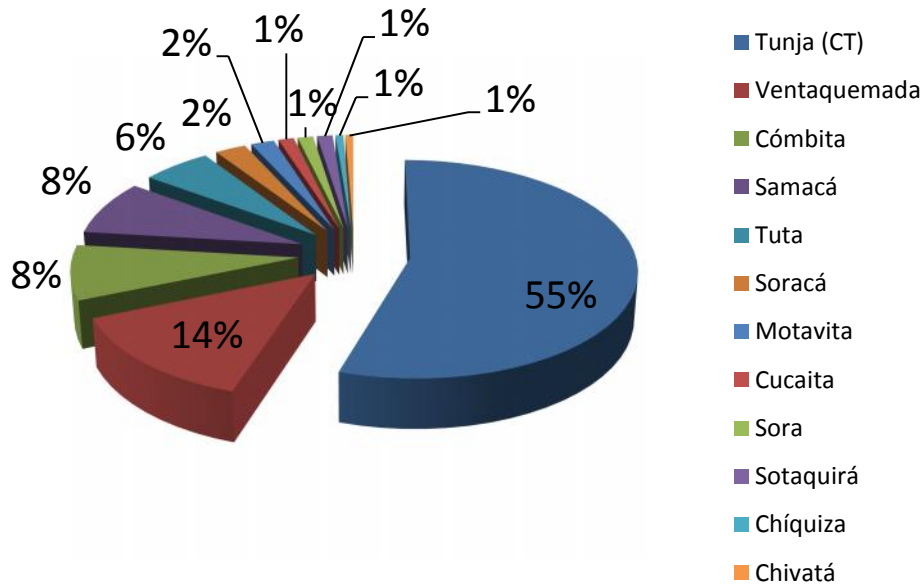
Las provincias de Centro y Sugamuxi tienen una participación muy similar; 26 y 25 por ciento respectivamente en el total de accidentes de tránsito registrados en el año 2014 en Boyacá.

Provincia Centro: Número Accidentes por Municipio 2014



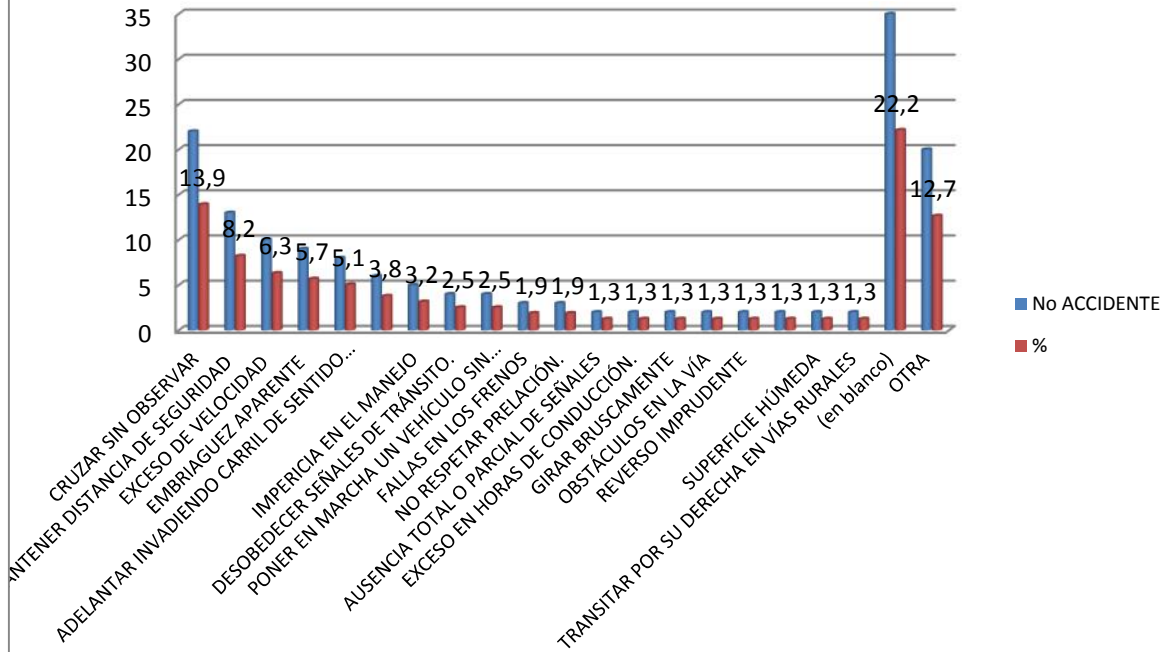
De los 160 accidentes de tránsito registrados en la provincia del Centro en 2014, Tunja reporta 88; siendo el mayor número, le siguen en su orden Ventaquemada, Cóbbita, Samacá y Tuta.

Provincia Centro: participación por municipio en accidentes 2.014



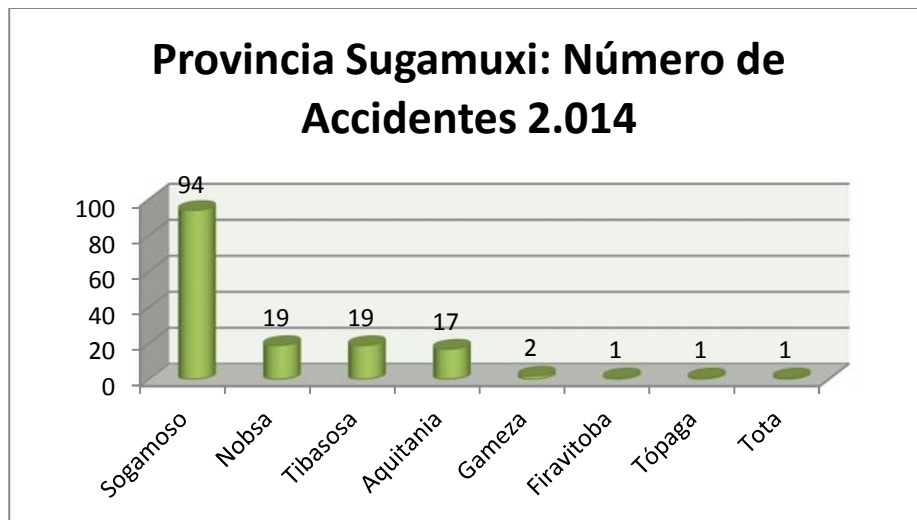
El municipio de Tunja, aporta más de la mitad de la accidentalidad de toda la provincia del centro; en orden le siguen los municipios de Ventaquemada, Combita, Samaca y Tuta; estos concentran el 36 por ciento de la accidentalidad de la provincia. Los municipios que no registran accidentes en 2014 son: Oicatá, Siachoque y Toca.

Provincia Centro: Hipótesis accidentes 2014.



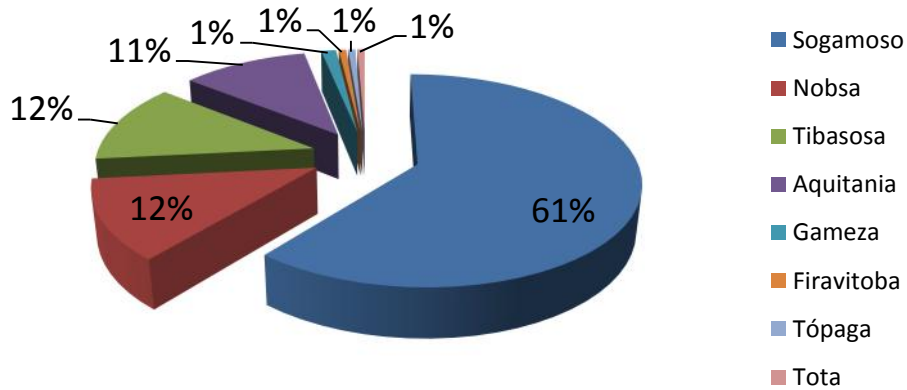
Las principales causas de la accidentalidad registrada en la provincia del Centro en 2014 son: cruzar sin observar con participación del 14 por ciento, no mantener la distancia de seguridad, exceso de velocidad, embriaguez aparente, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, falta de precaución por lluvia, humo o niebla e impericia en el manejo. Se registra un alto porcentaje de casos en los cuales no se identifica la causa, aspecto que debe corregirse.

Provincia Sugamuxi: Número de Accidentes 2.014



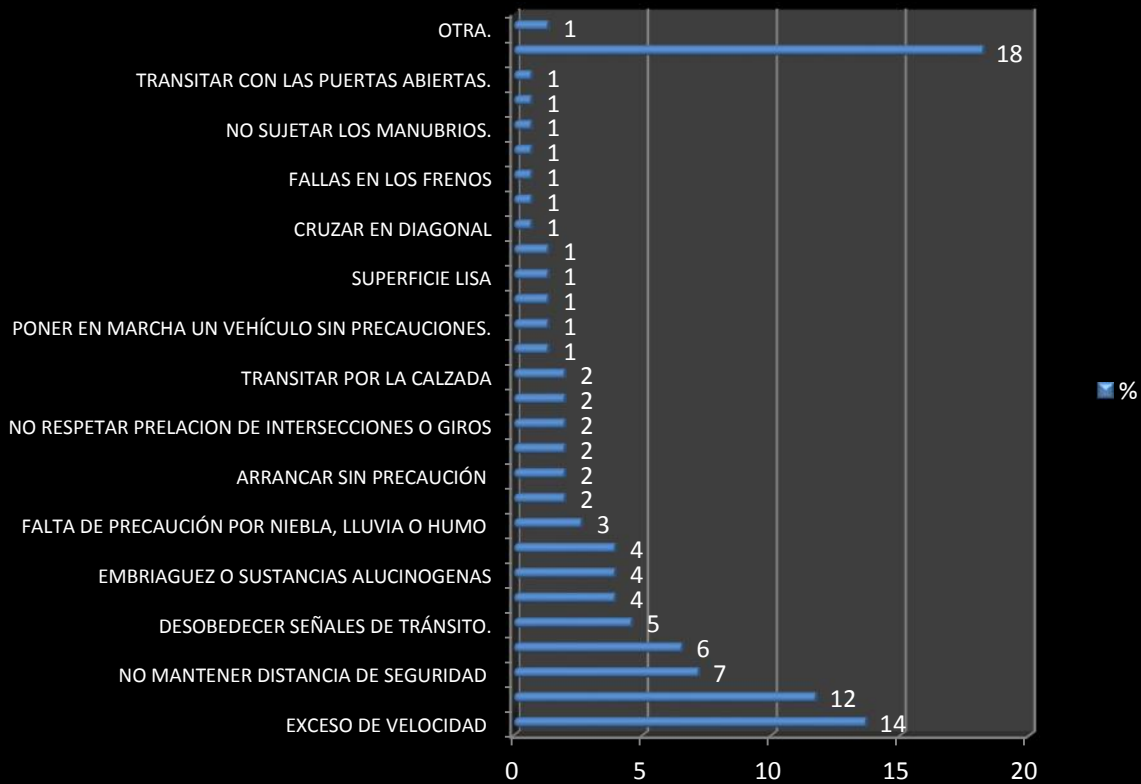
La provincia de Sugamuxi registra en 2014 un total de 154 accidentes, distribuidos en ocho de los trece, que corresponde al 62 por ciento de los municipios.

Provincia de sugamuxi: Participación accidentes por municipio. 2014.

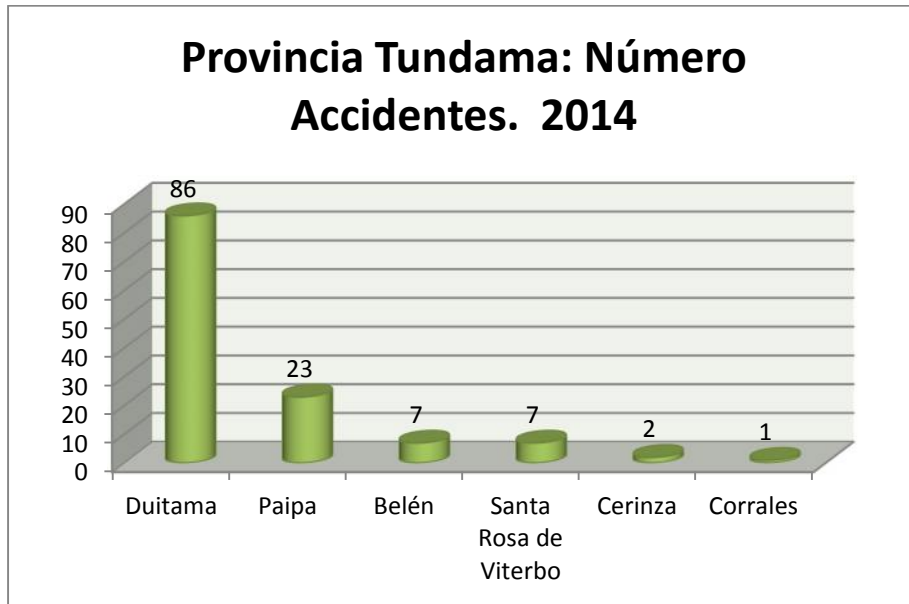


El 61 por ciento de los accidentes registrados en la provincia de sugamuxi se concentran en Sogamoso, le siguen en su orden Nobsa, Tibasosa y Aquitanaia.

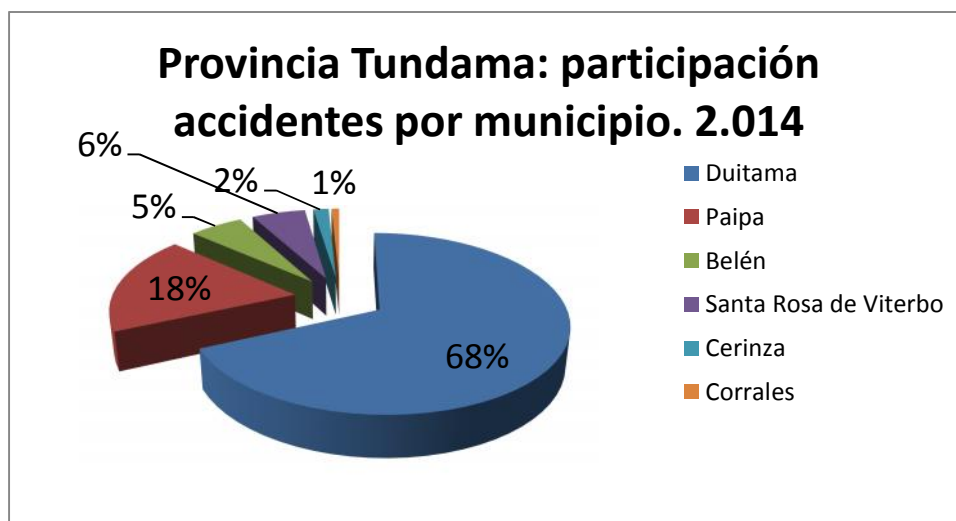
Provincia de sugamuxi: Hipótesis accidentalidad 2014.



Las principales causas de accidentalidad en la provincia de sugamuxi están asociadas con el exceso de velocidad con el 14 por ciento, cruzar sin observar un 12 por ciento, no mantener distancia de seguridad un 7 por ciento y no respetar prelación un 6 por ciento. Como puede observarse todas asociadas a malos hábitos, actitudes y comportamientos de las personas, tanto conductores como de peatones. Al respecto vale señalar que varios estudios concluyen que aproximadamente el 85 por ciento de los accidentes se deben a causas atribuidas a los conductores.

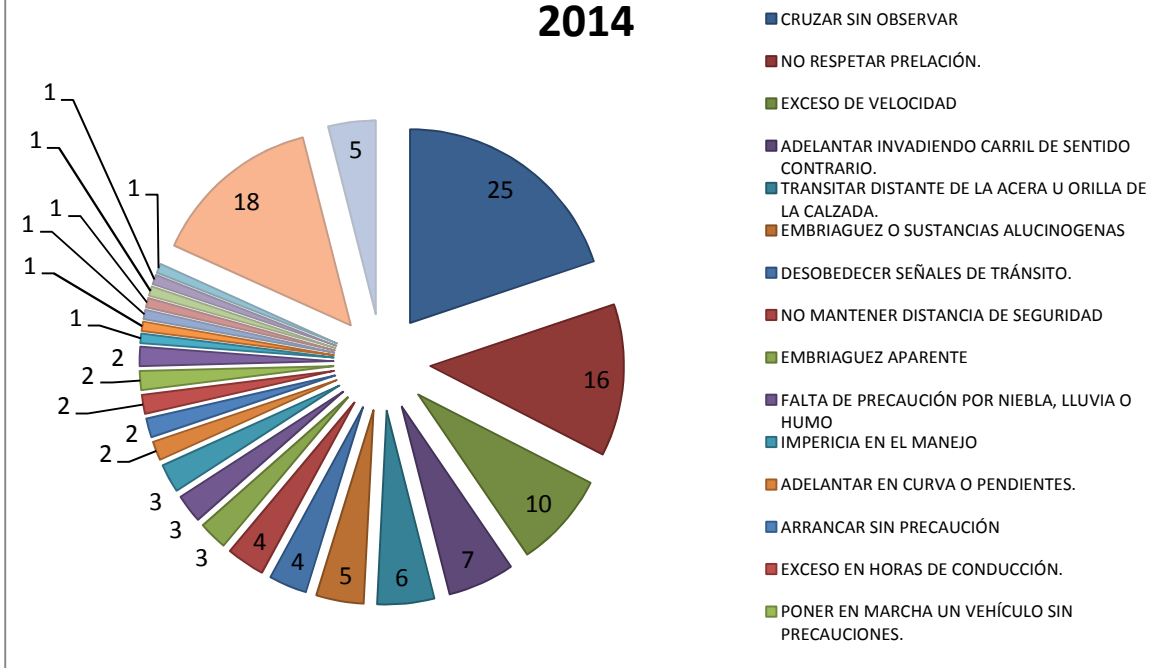


En la provincia de Tundama se registra en 2.014 un total de 126 accidentes de tránsito distribuidos en seis municipios de los nueve que la conforman.



Ochenta y seis de los accidentes que equivalen al 68 por ciento del total de la provincia tuvo lugar en el municipio de Duitama. Paipa representa un 18 por ciento. Los municipios de Busbanza, Floresta y Tutaza, no registran accidentes.

Provincia Tundama: Hipótesis de accidentes 2014



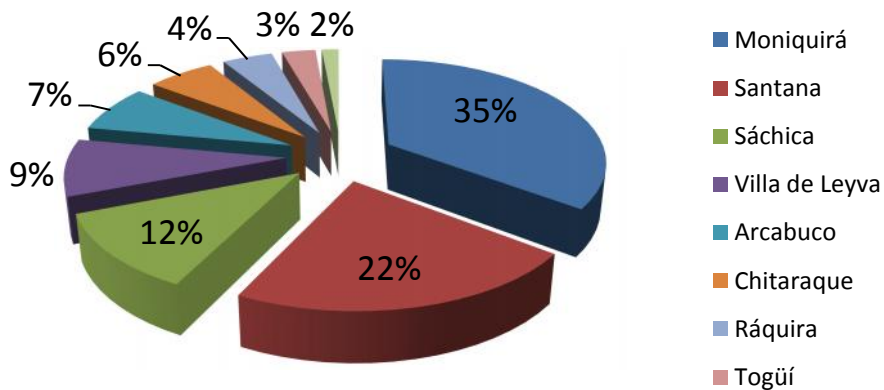
Las causas de los accidentes registrados en la provincia de Tundama en 2014 son: cruzar sin observar; el 20 por ciento, no respetar prelación 13 por ciento, exceso de velocidad 8 por ciento, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario 5,6 por ciento y transitar distante de la acera 4.8 por ciento. La conducción en estado de embriaguez o bajo efecto de sustancias alucinógenas aparece en sexto lugar con un cuatro por ciento, pero si a ésta sumamos la embriaguez aparente que representa un 2,4 por ciento, pasaría entonces a ser la cuarta causa de accidentalidad en la provincia.

Provincia Ricaurte: No Accidentes por municipio - 2.014.



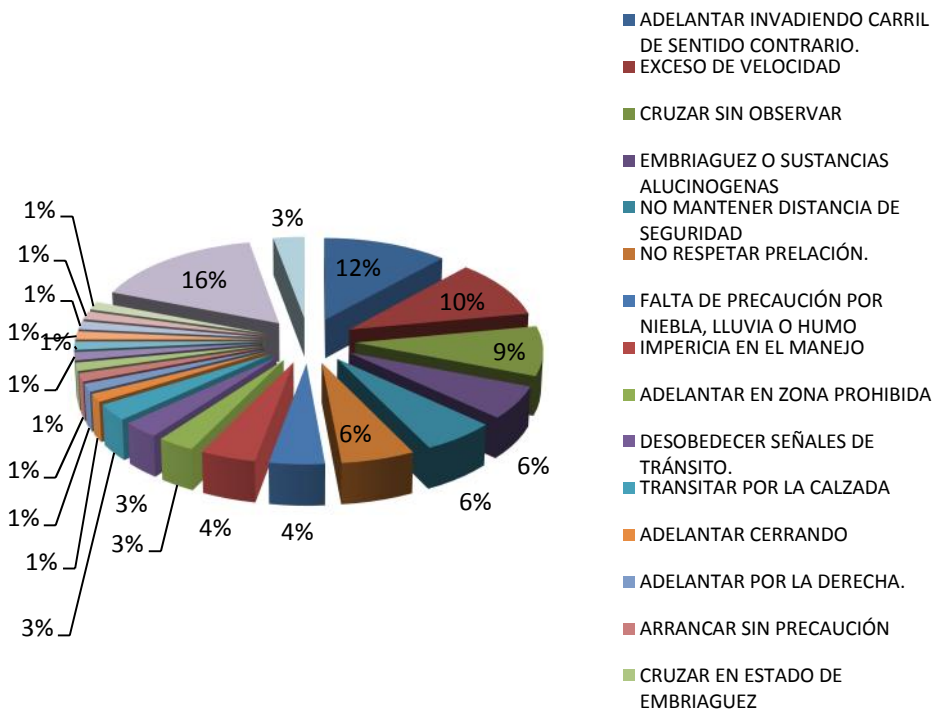
El total de accidentes en la provincia es de 68, distribuidos en nueve de los trece municipios; ó 69 por ciento. La mayor parte de los accidentes se presentan en Moniquirá, Santana, Sachica y villa de Leyva. Los municipios que no registran accidentes son: Gachantiva, Santa Sofía, Sutamarchan y Tinjacá.

Provincia de Ricaurte: participación de accidentes por municipio - 2.014.

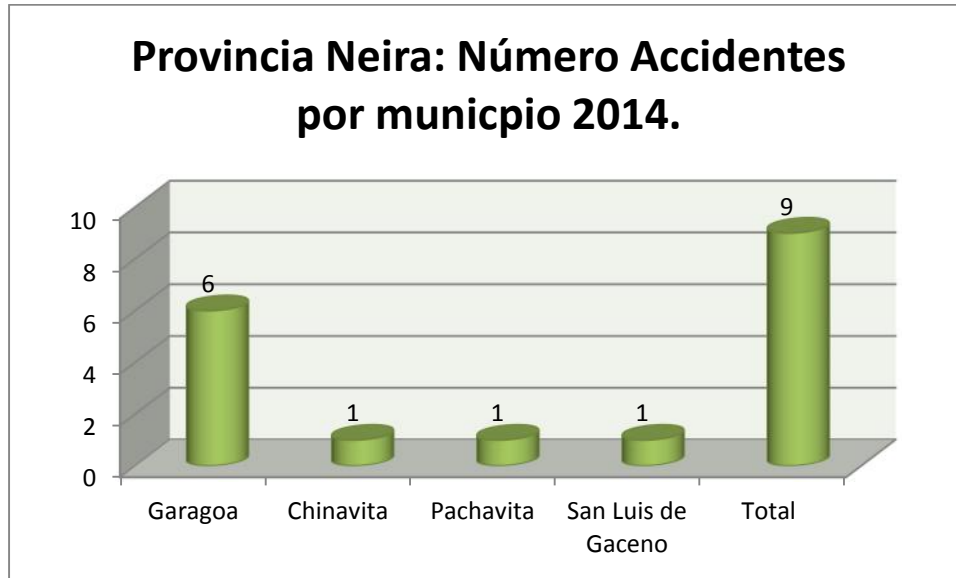


Moniquirá con el 35 por ciento junto con santana y Sachica concentran en su territorio cerca del 70 por ciento de los accidentes de la provincia.

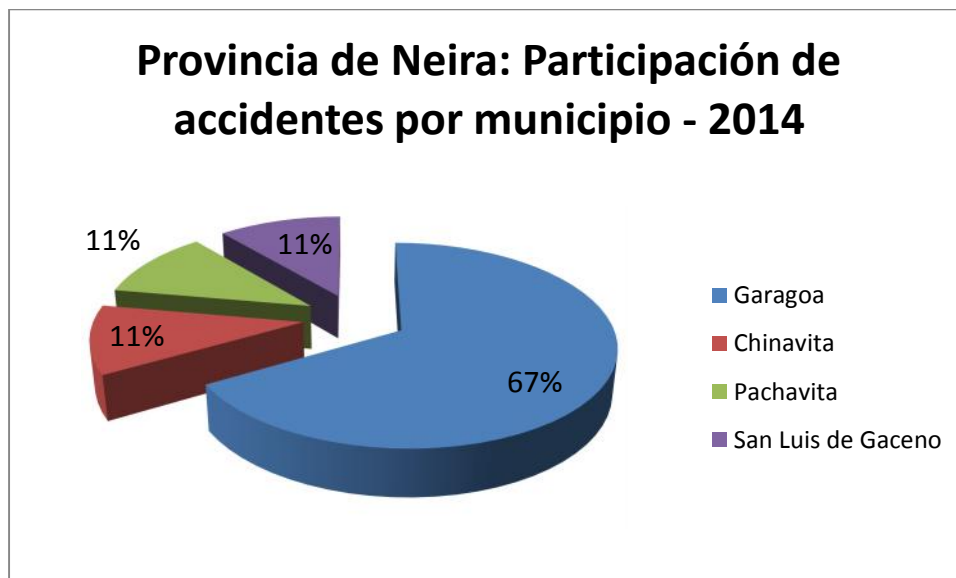
Provincia de Ricaurte: Hipótesis accidentalidad 2014



Las principales causas de la accidentalidad en la provincia de Ricaurte son: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario; un doce por ciento, exceso de velocidad el diez por ciento, cruzar sin observar el nueve por ciento, embriaguez o sustancias alucinógenas, no mantener distancia de seguridad y no respetar prelación, representa cada una un seis por ciento; las demás causas tiene porcentajes de participación del cuatro por ciento o menos.



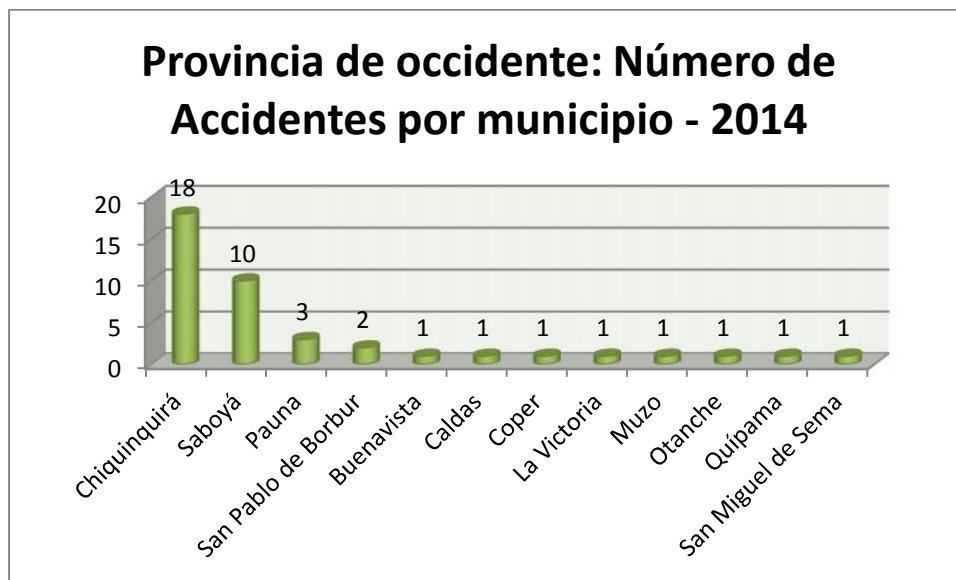
La provincia de Neira registra en 2014 nueve accidentes, de los cuales seis tienen lugar en su capital; el municipio de Garagoa.



Los seis accidentes registrados en el municipio de Garagoa representan el 67 por ciento; mientras Chinavita, Pachavita y san Luis de Gaceno con un accidente cada uno representan el 33 por ciento del total de la provincia. En los municipios de Macanal y Santa María no hubo accidentes.

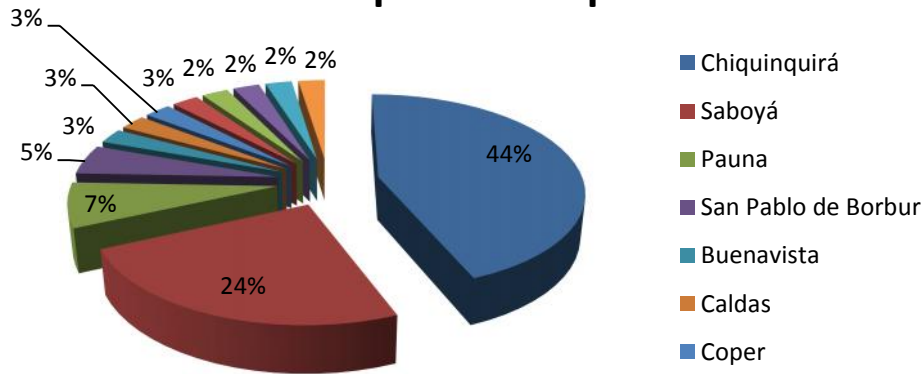
Neira		%
Hipótesis por municipio	No Accidentes	
Chinavita	1	11
Garagoa	6	67
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	2	22
EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINOGENAS	1	11
EXCESO DE VELOCIDAD	3	33
Pachavita	1	11
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	1	11
San Luis de Gaceno	1	11
(en blanco)	1	11
Total	9	100

Tres de los accidentes registrados en el municipio de Garagoa obedecen a exceso de velocidad, dos a adelantar invadiendo el carril en sentido contrario y uno a exceso de velocidad.



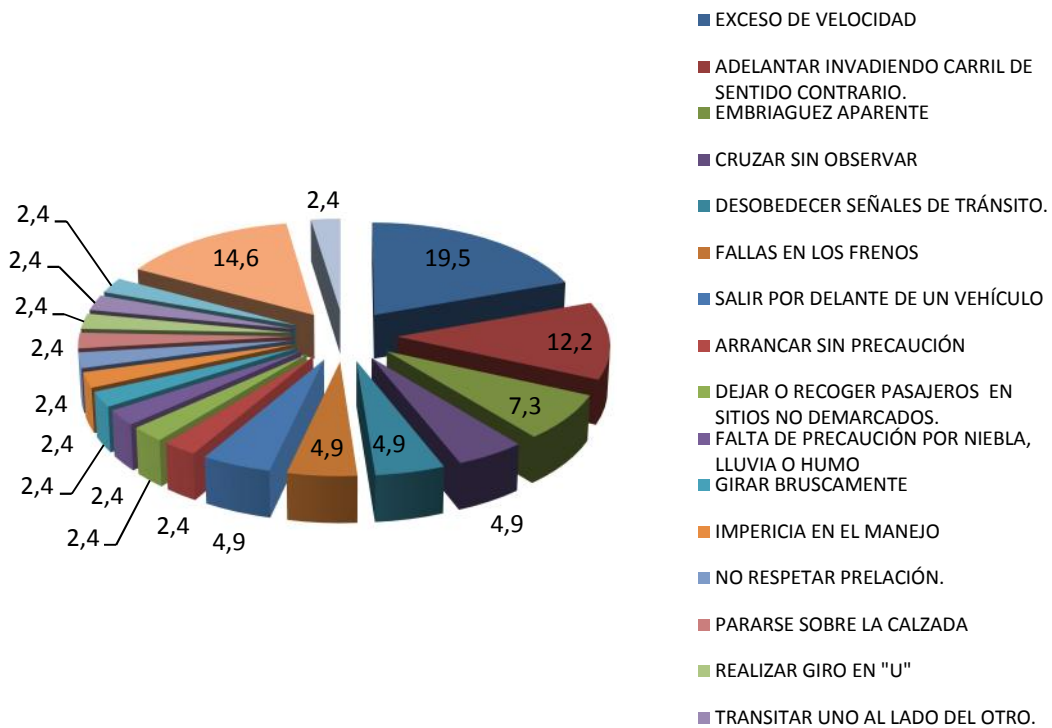
En doce de los quince; que corresponden al 80 por ciento de los municipios de la provincia de occidente se registró accidentes. El total de accidentes registrados en 2014 son cuarenta y uno.

Provincia de Occidente: participación accidentes por municipio. 2014.

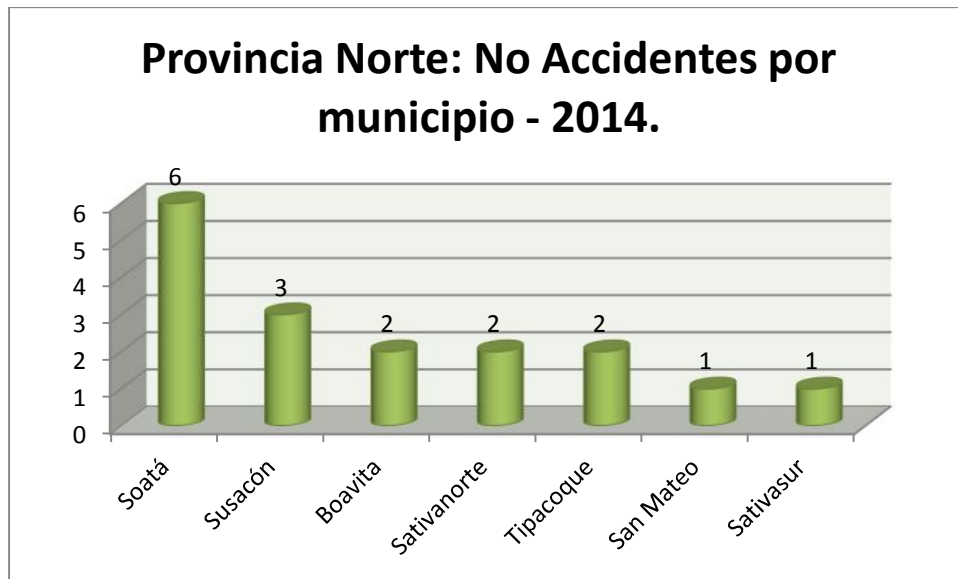


Chiquinquirá; la capital de la provincia concentra el 44 por ciento del total de accidentes registrados en 2014; le sigue Saboyá con un 24 por ciento y Pauna un siete por ciento; los tres representan el 75 por ciento de la accidentalidad de la provincia.

Provincia de Occidente: Hipótesis accidentalidad 2014.



Las causas de la accidentalidad en la provincia de occidente son: en primer lugar el exceso de velocidad y en un segundo lugar el adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, la embriaguez aparente se ubica como la tercera causa.

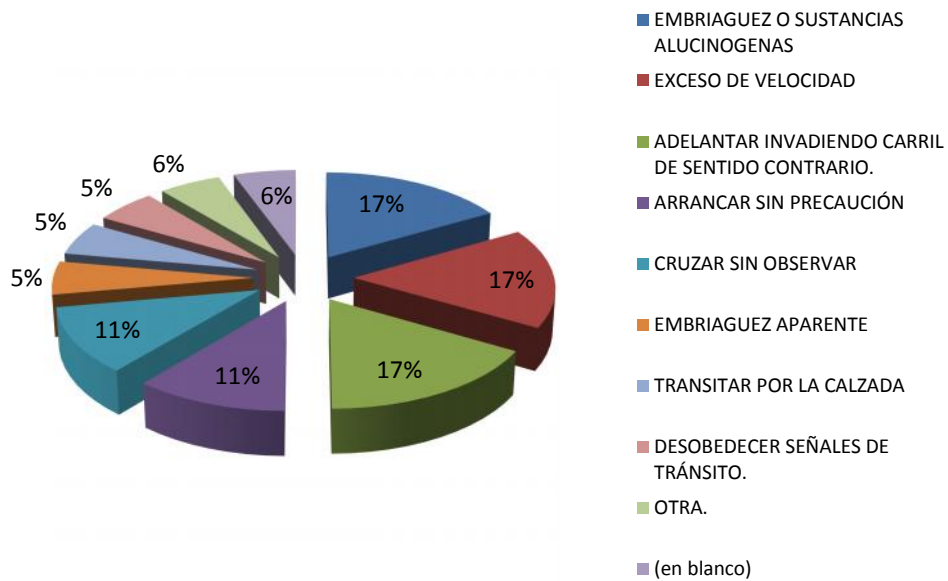


En la provincia del Norte hubo en 2014; diez y ocho accidentes distribuidos en siete de los nueve de municipios que conforman la provincia. Soatá y Susacón son los municipios con el mayor número de accidentes. Los municipios que no registran accidentes son: Covarachia, la uvida y Tipacoque.



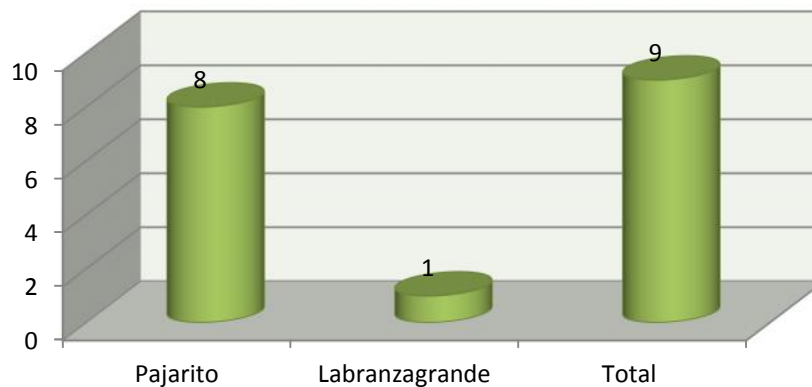
Los municipios de Soatá y Susacón con el 35 y 17 por ciento de los accidentes respectivamente, son los de mayor accidentalidad en la provincia; sumados los dos concentran más del cincuenta por ciento.

Provincia Norte: Hipótesis accidentalidad 2014.

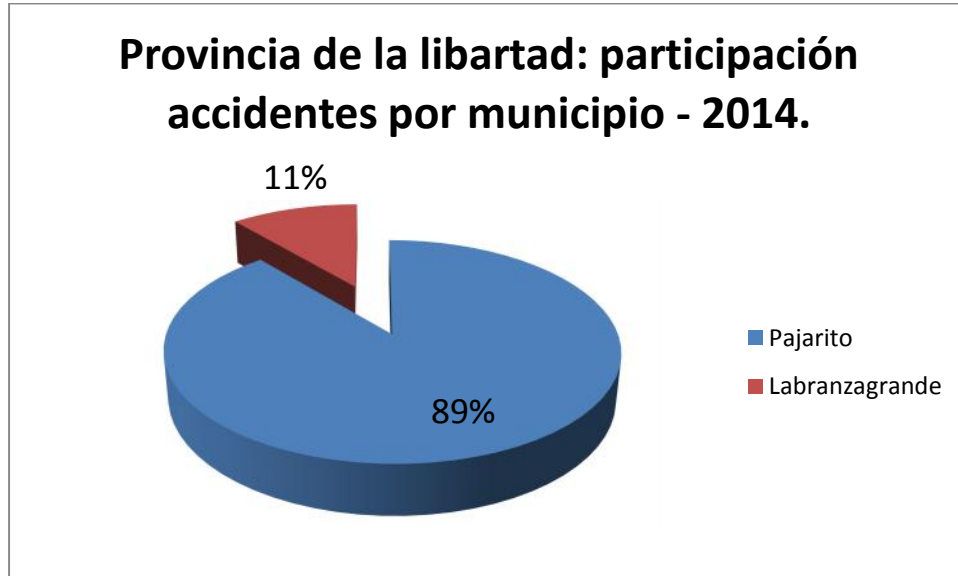


Las principales causas de la accidentalidad registrada en la provincia del Norte son: conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de sustancias alucinógenas, el exceso de velocidad, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, arrancar sin precaución y cruzar sin observar. Si a la embriaguez que está como la primera causa, sumamos la embriaguez aparente; este indicador muestra un problema crónico en la provincia que amerita un análisis profundo y tratamiento prioritario que involucre a autoridades Departamentales y locales; así como a la sociedad en general a fin de encontrar salidas para proteger la vida y la integridad de sus habitantes.

Provincia de la Libertad: Número de Accidentes -2014.



La provincia de la libertad está compuesta por cuatro municipios, registrándose accidentalidad en dos de ellos. En total son nueve accidentes, ocho de los cuales; tienen lugar en el municipio de Pajarito el cual registra la mayor tasa a nivel Departamental; 37 accidentes de tránsito por cada 10 mil habitantes.

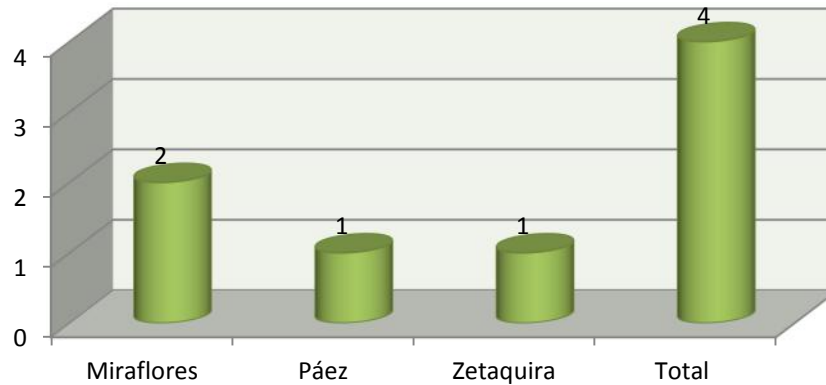


El 89 por ciento de los accidentes registrados en la provincia de la libertad en 2014 tuvieron lugar en el municipio de Pajarito.



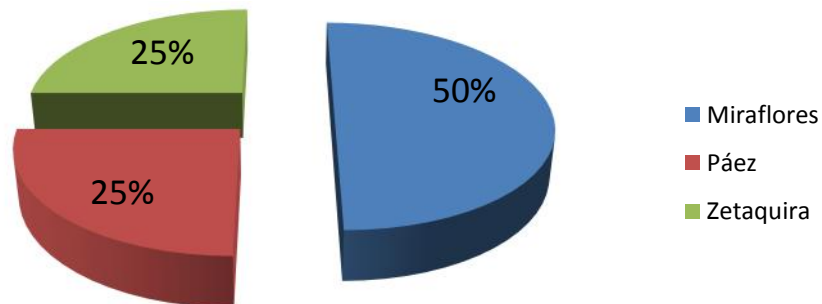
Las tres causas de los accidentes registrados en la provincia de la Libertad, tienen todas igual participación 33 por ciento; sin embargo en el municipio de pajarito son la invasión al carril en sentido contrario en tres casos, en otros tres no se registra la causa y en dos corresponde al exceso de velocidad.

Provincia de Lengupá: número de accidentes por municipio 2014.



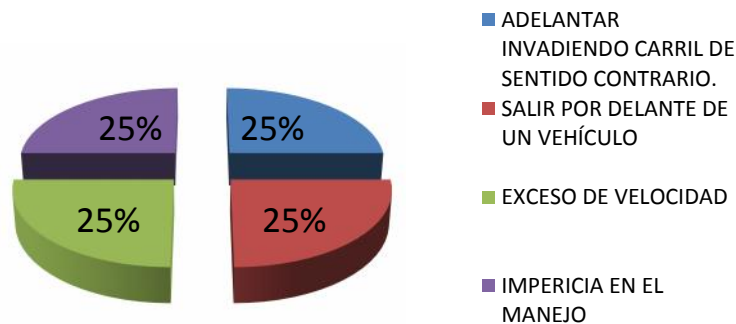
La provincia de Lengupá compuesta por seis municipios; en 2014 registra un total de cuatro accidentes de tránsito, dos de ellos en jurisdicción del municipio de Miraflores.

Provincia de Lengupá: participación accidentes por municipio. 2014.



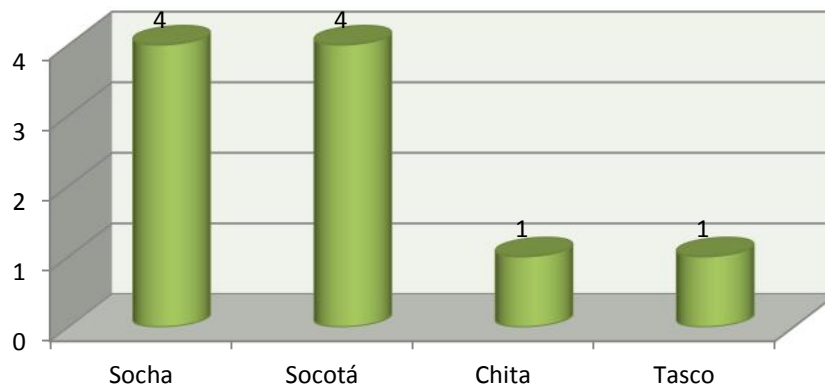
El cincuenta por ciento de los accidentes registrados en la provincia de Lengupá, tienen lugar en el municipio de Miraflores; los dos restantes corresponden al otro cincuenta por ciento, se distribuyen en partes iguales entre los municipios de Páez y Zetaquirá.

Provincia lengupá: Hipótesis de la accidentalidad 2014.



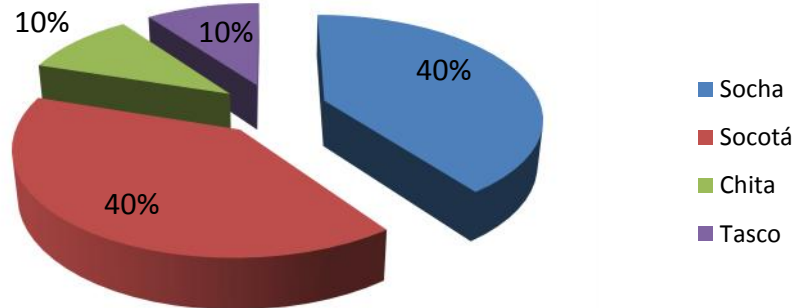
Las tres causas de la accidentalidad registrada en la provincia de Lengupa son: adelantar invadiendo carril de sentido contrario, salir por delante de un vehículo e impericia en el manejo. Cada uno de los accidentes registrados en la provincia de lengupa, tienen una causa diferente y cada una representa un 25 por ciento del total de los accidentes.

Provincia Valderrama: No Accidentes por municipio 2014



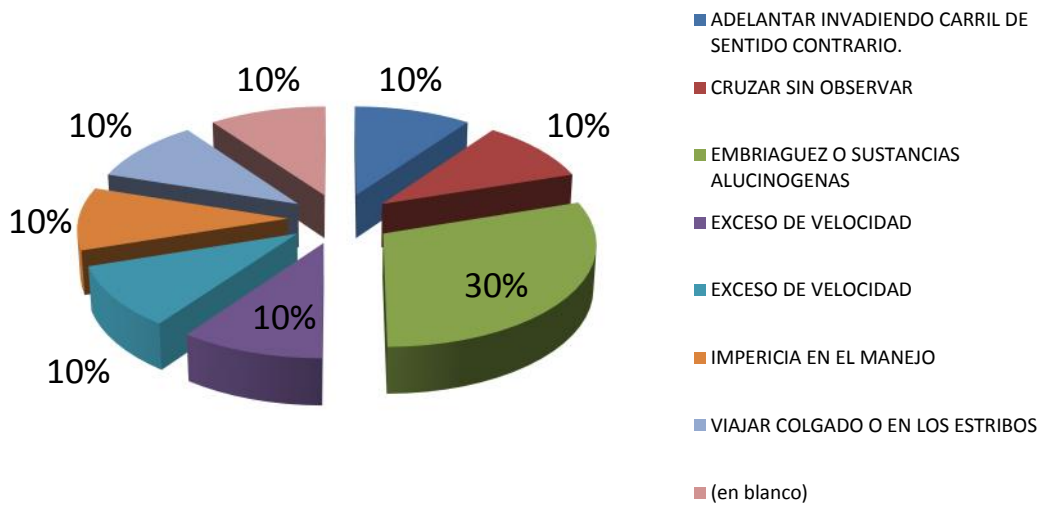
La provincia de Valderrama compuesta por siete municipios, registra accidentes en cuatro; o sea en el 57 por ciento de estos.

Provincia Valderrama: participación accidentes por municipio 2014.



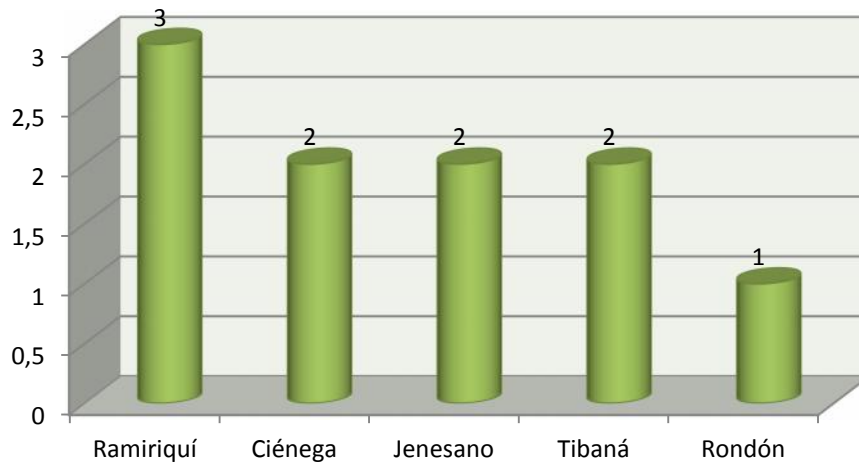
El 80 por ciento de los accidentes tiene lugar en los municipios de Socha y Socotá.

Provincia de Valderrama: Accidentalidad 2014.



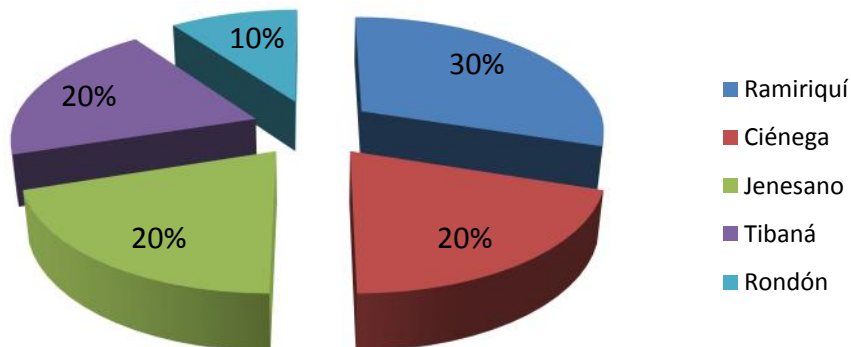
La principal causa de la accidentalidad registrada en esta provincia es la embriaguez o consumo de sustancias alucinógenas. Las demás tienen todas una participación del diez por ciento.

Provincia de Marquez: número de accidentes por municipio 2014.

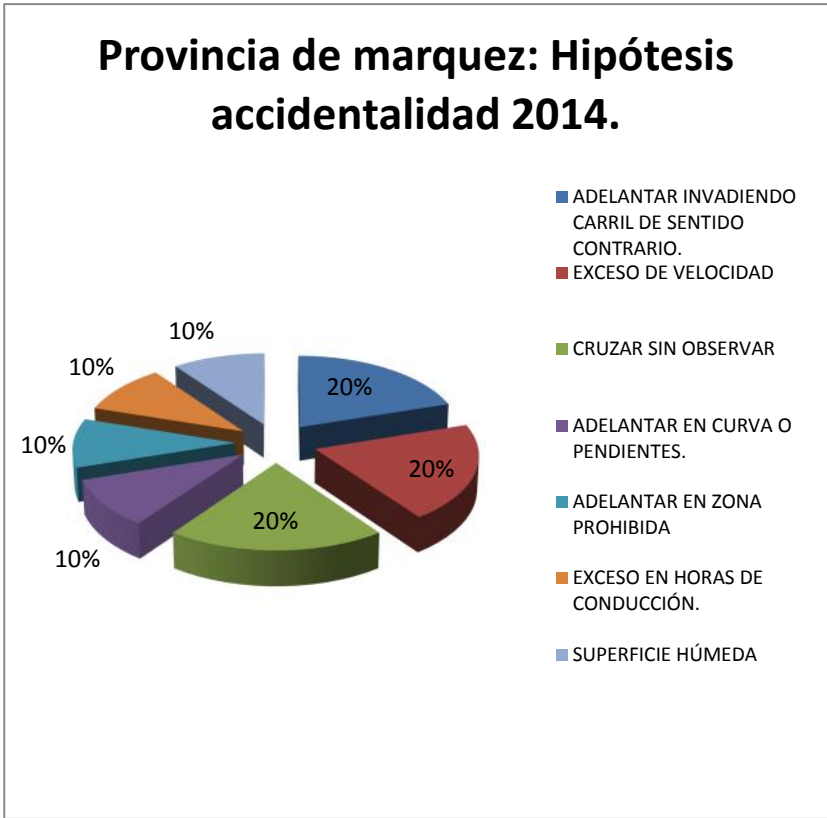


La provincia de Marquez compuesta por diez municipios registra accidentes en cinco de ellos.

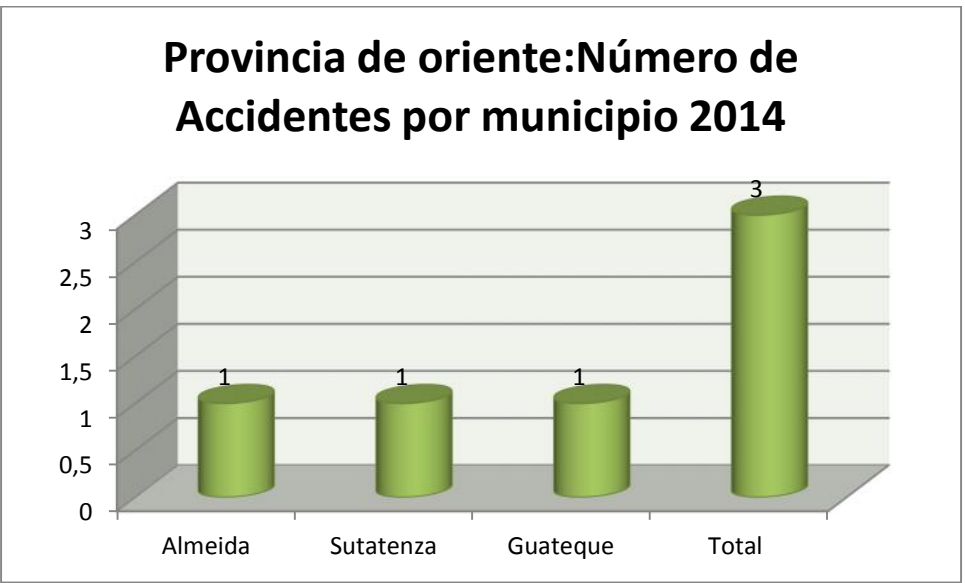
Provincia de Marquez: participación accidentes por municipio 2014.



Ramiriquí su capital, registra la mayor participación en el número de accidentes, un 30 por ciento, cienega, jenesano y tibana participan con igual número; dos accidentes que equivalen al 20 por ciento cada uno. Rondón participa con un accidente.

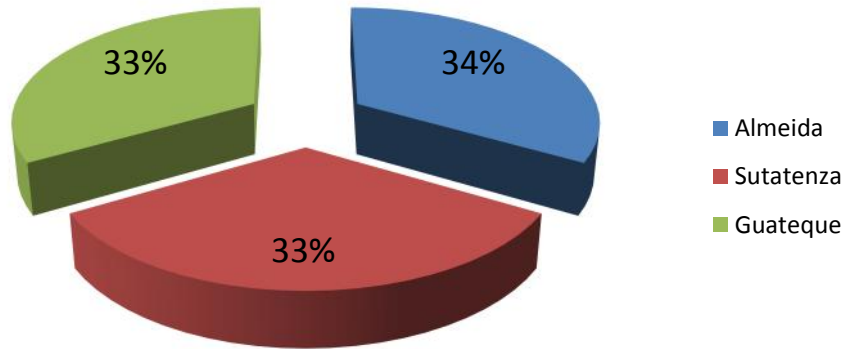


Las tres principales causas de accidentalidad en la provincia de marquez en 2014, son: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, exceso de velocidad y cruzar sin observar.



En la provincia de oriente se registran tres accidentes distribuidos en igual número en tres de sus ocho municipios, o sea en el 38 por ciento de estos en 2014

Provincia de Oriente: participación accidentes por municipio 2014.

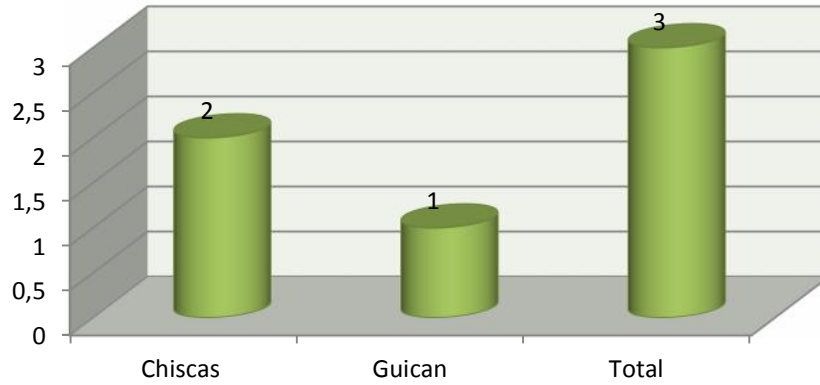


Los tres accidentes se distribuyen en Almeida, Sutatenza y Guateque con una participación del 33 por ciento cada uno.

Oriente	
Hipótesis por Municipio	No Accidentes
Almeida	1
EMBRIAGUEZ APARENTE	1
Guateque	1
CRUZAR SIN OBSERVAR	1
Sutatenza	1
EXCESO DE VELOCIDAD	1
Total	3

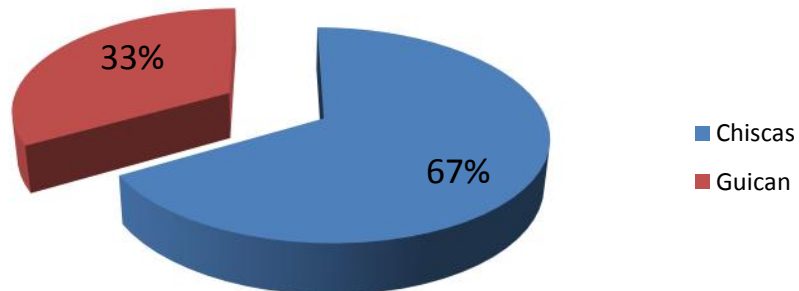
Cada uno de los accidentes registrados en los municipios de la provincia de occidente en 2014, tiene causas diferentes y corresponden a: embriaguez aparente, cruzar sin observar y al exceso de velocidad.

Provincia de Gutierrez: Número de Accidentes 2014.



La provincia de Gutierrez registra en 2014; tres accidentes distribuidos en dos de los seis municipios que la conforman.

Provincia de Gutierrez: participación accidentes por municipio 2014.



El 67 por ciento de los accidentes registrados en la provincia de Gutierrez, tiene lugar en el municipio de Chiscas, correspondiendo a dos accidentes, el restante 33 por ciento se registra en el municipio de Güican.



Gutiérrez	
Hipótesis por Municipio	No Accidentes
Chiscas	2
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	1
EXCESO DE VELOCIDAD	1
Guicán	1
OBSTÁCULOS EN LA VÍA	1
Total	3

Las causas de los accidentes registrados en la provincia de Gutiérrez corresponden a: adelantar invadiendo el carril de sentido contrario y exceso de velocidad en Chiscas, mientras el accidente registrado en Guicán se atribuye a obstáculos en la vía.



CONCLUSIONES

Como el verdadero propósito de este informe; es servir de instrumento para la focalización de las acciones preventivas de seguridad vial a fin de proteger la vida e integridad de las personas señalemos de manera concreta que las tres (3) provincias con mayor número de accidentes en el año 2014 en el Departamento de Boyacá son: Centro, Sugamuxi y Tundama. Estas tres provincias concentran el 72 por ciento de los accidentes registrados en Boyacá en 2014.

Provincia del Centro: Está compuesta por quince municipios, siendo Tunja su capital, el que aporta más de la mitad de la accidentalidad de toda la provincia; en orden le siguen los municipios de Ventaquemada, Combita, Samaca y Tuta; Los municipios que no registran accidentes en 2014 son: Oicatá, Siachoque y Toca.

Las principales causas de la accidentalidad son: cruzar sin observar, no mantener la distancia de seguridad, exceso de velocidad, embriaguez aparente, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, falta de precaución por lluvia, humo o niebla e impericia en el manejo. Se registra un alto porcentaje de casos en los cuales no se identifica la causa, aspecto que debe corregirse.

Provincia de Sugamuxi: El 61 por ciento de los accidentes registrados en la provincia se concentran en Sogamoso, le siguen en su orden Nobsa, Tibasosa y Aquitanaia; registra en 2014 154 accidentes, distribuidos en ocho de los trece municipios que la conforman.

Las principales causas de accidentalidad en la provincia de sugamuxi están asociadas al exceso de velocidad con el 14 por ciento, cruzar sin observar un 12 por ciento, no mantener distancia de seguridad un 7 por ciento y no respetar prelación un 6 por ciento. Como puede observarse todas asociadas a malos hábitos, actitudes y comportamientos de las personas, tanto conductores como de peatones, que deben ser corregidos a través de las acciones de control y educación y sensibilización encaminados a crear y mantener una cultura activa y participativa de seguridad vial.

Provincia de Tundama: la provincia de Tundama registra en 2014 un total de 126 accidentes de tránsito distribuidos en seis municipios de los nueve que la conforman, el 68 por ciento de los accidentes registrados en la provincia tuvo lugar en el municipio de Duitama. Paipa representa un 18 por ciento. Los municipios de Busbanza, Floresta y Tutaza, no registran accidentes.

Las causas de estos accidentes son: cruzar sin observar; el 20 por ciento, no respetar prelación 13 por ciento, exceso de velocidad 8 por ciento, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario 5,6 por ciento y transitar distante de la acera 4.8 por ciento. La conducción en estado de embriaguez o



bajo efecto de sustancias alucinógenas aparece en sexto lugar con un cuatro por ciento, pero si a ésta sumamos la embriaguez aparente que representa un 2,4 por ciento, pasaría entonces a ser la cuarta causa de accidentalidad en la provincia.

Provincia de Ricaurte: se registran 68 accidentes, distribuidos en nueve de los trece municipios que la conforman. La mayor parte de los accidentes se presentan en Moniquirá, Santana, Sachica y villa de Leyva. Los municipios que no registran accidentes son: Gachantiva, Santa Sofía, Sutamarchan y Tinjacá.

Las principales causas de la accidentalidad en la provincia de Ricaurte son: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario; un doce por ciento, exceso de velocidad el diez por ciento, cruzar sin observar el nueve por ciento, embriaguez o sustancias alucinógenas, no mantener distancia de seguridad y no respetar prelación. Moniquirá con el 35 por ciento junto con santana y Sachica concentran en su territorio cerca del 70 por ciento de los accidentes de la provincia.

Provincia de Neira: registra en 2014 nueve accidentes, de los cuales seis tienen lugar en su capital; el municipio de Garagoa. Los seis accidentes registrados en el municipio de Garagoa representan el 67 por ciento; mientras Chinavita, Pachavita y san Luis de Gaceno con un accidente cada uno representan el 33 por ciento del total de la provincia. En los municipios de Macanal y Santa María no hubo accidentes.

Tres de los accidentes registrados en el municipio de Garagoa obedecen a exceso de velocidad, dos a adelantar invadiendo el carril en sentido contrario y uno a exceso de velocidad.

Provincia de Occidente: En doce de los quince municipios de la provincia de occidente se registró accidentes. El total de accidentes registrados en 2014 son cuarenta y uno. Chiquinquirá; la capital de la provincia concentra el 44 por ciento del total de accidentes registrados en 2014; le sigue Saboyá con un 24 por ciento y Pauna un siete por ciento; los tres representan el 75 por ciento de la accidentalidad de la provincia.

Las causas de la accidentalidad en la provincia de occidente son: en primer lugar el exceso de velocidad y en un segundo lugar el adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, la embriaguez aparente se ubica como la tercera causa.

Provincia de Norte: en 2014 hubo diez y ocho accidentes distribuidos en siete de los nueve de municipios que la conforman. Soatá y Susacón con el 35 y 17 por ciento de los accidentes respectivamente, son los de mayor accidentalidad en la provincia; sumados los dos concentran más del cincuenta por ciento.

Las principales causas de la accidentalidad registrada en la provincia del Norte son: conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de sustancias alucinógenas, el exceso de velocidad, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, arrancar sin precaución y cruzar sin observar. Si a la embriaguez que está como la primera causa, sumamos la embriaguez aparente; este indicador muestra un problema crónico en la provincia que amerita un análisis profundo y tratamiento



prioritario que involucre a autoridades Departamentales y locales; así como a la sociedad en general a fin de encontrar salidas para proteger la vida y la integridad de sus habitantes.

Provincia de la Libertad: La provincia de la libertad está compuesta por cuatro municipios, registrándose accidentalidad en dos de ellos. En total son nueve accidentes, ocho de los cuales; tienen lugar en el municipio de Pajarito el cual registra la mayor tasa a nivel Departamental; 37 accidentes de tránsito por cada 10 mil habitantes.

Las tres causas de los accidentes registrados en la provincia de la Libertad, tienen todas igual participación 33 por ciento; sin embargo en el municipio de pajarito son la invasión al carril en sentido contrario en tres casos, en otros tres no se registra la causa y en dos corresponde al exceso de velocidad.

Provincia de Lengupa: La provincia de Lengupa está compuesta por seis municipios; en 2014 registra un total de cuatro accidentes de tránsito, dos de ellos en jurisdicción del municipio de Miraflores, los dos restantes corresponden a los municipios de Paez y Zetaquirá.

Las tres causas de la accidentalidad registrada en la provincia de Lengupa son: adelantar invadiendo carril de sentido contrario, salir por delante de un vehículo e impericia en el manejo.

Provincia de Valderrama: está compuesta por siete municipios, registra accidentes en cuatro; o sea en el 57 por ciento de estos. El 80 por ciento de los accidentes se concentra en los municipios de Socha y Socotá.

La principal causa de la accidentalidad registrada en esta provincia es la embriaguez o consumo de sustancias alucinógenas. Las demás tienen todas una participación del diez por ciento.

Provincia de Marquez: compuesta por diez municipios con registro de accidentes en cinco de ellos. Ramiriquí su capital, registra la mayor participación en el número de accidentes; 30 por ciento. Cienega, Jenesano y Tibana participan con dos accidentes que equivalen al 20 por ciento cada uno. Rondon participa con un accidente.

Las tres principales causas de accidentalidad en la provincia de marquez en 2014, son: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, exceso de velocidad y cruzar sin observar.

Provincia de oriente: se registran tres accidentes distribuidos en Almeida, Sutatenza y Guateque, cada uno con causas diferentes y corresponden a: embriaguez aparente, cruzar sin observar y al exceso de velocidad.

Provincia de Gutiérrez: El 67 por ciento de los accidentes registrados en la provincia tienen lugar en el municipio de Chiscas, correspondiendo a dos accidentes, el restante 33 por ciento se registra en el municipio de Guican.

Las causas corresponden a: adelantar invadiendo el carril de sentido contrario y exceso de velocidad en Chiscas, mientras el accidente registrado en Guican se atribuye a obstáculos en la vía.



ANEXO: Tasas de accidentalidad por Municipio

Boyacá: Tasas de Accidentalidad 2.014				Boyacá: Tasas de Accidentalidad 2.014			
Nombre	Habitantes	Accidentes	Tasa/10000	Nombre	Habitantes	No Accidentes	Tasa/10000
Pajarito	2.168	8	36,9	Ciénega	5.242	2	3,8
Sáchica	3.868	8	20,7	Garagoa	16.520	6	3,6
Santana	7.680	15	19,5	Pachavita	2.968	1	3,4
Ventaquemada	14.166	22	15,5	Rondón	3.011	1	3,3
Tibasosa	12.626	19	15,0	Covarachía	3.205	1	3,1
Nobsa	14.946	19	12,7	Páez	3.242	1	3,1
Moniquirá	21.377	24	11,2	Pauna	10.155	3	3,0
Aquitania	16.592	17	10,2	Chiquinquirá	62.453	18	2,9
Tuta	8.823	9	10,2	Ramiriquí	10.789	3	2,8
Cómbita	12.981	13	10,0	Tópaga	3.608	1	2,8
Arcabuco	5.198	5	9,6	Jenesano	7.436	2	2,7
Susacón	3550	3	8,5	Chinavita	3.741	1	2,7
Paipa	27.274	23	8,4	San Miguel de S	4.028	1	2,5
Belén	8.471	7	8,3	Caldas	4.050	1	2,5
Sogamoso	117.094	94	8,0	Ráquira	12.299	3	2,4
Sativasur	1.294	1	7,7	Coper	4.201	1	2,4
Duitama	111.367	86	7,7	Boavita	8.796	2	2,3
Saboyá	12.957	10	7,7	Sutatenza	4.444	1	2,3
Samacá	17.352	13	7,5	San Pablo de B.	8.913	2	2,2
Sativanorte	2.775	2	7,2	Sotaquirá	8.966	2	2,2
Soracá	5.805	4	6,9	San Mateo	4.551	1	2,2
Soatá	8.730	6	6,9	Miraflores	9.455	2	2,1
Sora	2.916	2	6,9	Tibaná	9.711	2	2,1
La Victoria	1.674	1	6,0	Chivatá	4.977	1	2,0
Chitaraque	6.711	4	6,0	Zetaquirá	5.016	1	2,0
Santa Rosa de	11.816	7	5,9	Labranzagrande	5.345	1	1,9
Socha	7.364	4	5,4	Tota	5.531	1	1,8
Tipacoque	3.730	2	5,4	San José de P.	5.719	1	1,7
Motavita	5.926	3	5,1	Buenavista	5.889	1	1,7
Villa de Leyva	12.032	6	5,0	Chíquiza	5.916	1	1,7
Tunja	181.407	88	4,9	Firavitoba	6.177	1	1,6
Cerínza	4.199	2	4,8	San Luis de G.	6.383	1	1,6
Cucaita	4.568	2	4,4	Tasco	6.707	1	1,5
Almeida	2.294	1	4,4	Güicán	7.869	1	1,3
Gámeza	4.895	2	4,1	Quípama	8.793	1	1,1
Socotá	9.812	4	4,1	Muzo	9.828	1	1,0
Corrales	2.481	1	4,0	Guateque	9.921	1	1,0
Togüí	5.099	2	3,9	Chita	10.425	1	1,0
Chiscas	5.175	2	3,9	Otanche	10.788	1	0,9

